

LAUSUNTO EPOELY/1752/2023

Maantien 17553 parantaminen rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välille Haravatie – Kankaanpääntie, tiesuunnitelma, Laihia

Laihian kunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

1. Suunnittelun tiedottaminen

Laihian kunta on tiedottanut suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutusmahdollisuuksista sekä suunnitelman nähtävillä asettamisesta kunnan verkkosivuilla sekä muilla käytettävissä olevilla tiedotuskanavilla.

2. Liikennejärjestelmäsuunnitelmien huomioon ottaminen

Tiesuunnitelma edistää valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita erityisesti:

- kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisen osalta
- kestävien liikkumismuotojen edistämisessä
- liikenneverkon saavutettavuuden kehittämisessä

Kunta katsoo, että suunnitelma on tavoitteiden mukainen ja perusteltu.

3. Kaavatilanne ja kaavojen huomioon ottaminen

Suunnittelualue sijoittuu Laihian kirkonseudun ja sen lähiympäristön alueelle, jossa on voimassa sekä yleis- että asemakaavoitusta.

Voimassa olevat yleiskaavat

- Laihian Kirkonseudun osayleiskaava (päivitetty, hyväksytty 16.2.2015)
 - Ohjaa alueen yhdyskuntarakennetta, liikennejärjestelyjä ja maankäyttöä yleispiirteisesti.

Lisäksi kunnan alueella on yleiskaavat kattavasti ohjaamassa maankäyttöä laajemmalla tasolla kuntakohtaisesti.

Voimassa olevat asemakaavat

Suunnittelualue sijoittuu pääosin asemakaavoitetulle alueelle tai sen läheisyyteen. Laihialla asemakaavat keskittyvät erityisesti seuraaville alueille:

- Kirkonseutu
- Asemanseutu
- Isonkylä
- sekä muut yksittäiset asemakaavoitetut alueet taajamarakenteessa

Kirkonseudun asemakaavaa on muutettu ja täydennetty useita kertoja, viimeisimmät muutokset ja laajennukset on hyväksytty vuosina 2023–2025, mikä tarkoittaa, että asemakaavatilanne alueella on pääosin ajantasainen.

Ranta-asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole ranta-asemakaavoja.

Kaavojen suhde tiesuunnitelmaan

Laihian kunta toteaa, että:

- Tiesuunnitelma sijoittuu pääosin liikennealueelle ja sen välittömään läheisyyteen.
- Suunnitelma tukee voimassa olevien yleis- ja asemakaavojen tavoitteita, erityisesti:
 - kevyen liikenteen yhteyksien kehittämistä
 - liikenneturvallisuuden parantamista
- Suunnitelma ei ole ristiriidassa oikeusvaikutteisten kaavojen kanssa.

Mahdolliset vähäiset poikkeamat asemakaavaan nähden voidaan katsoa vaikutuksiltaan vähäisiksi ja ne ovat hyväksyttävissä liikennejärjestelmän toimivuuden ja turvallisuuden parantamiseksi.

4. Kunnan omat suunnitelmat ja aikataulu

Laihian kunta sitoutuu laatimaan hankkeen toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa (mm. katu- ja valaistussuunnitelmat tarpeellisilta osin) sekä käsittelemään ne hankkeen edellyttämässä aikataulussa.

Kunta vastaa omalta osaltaan suunnitelmien käsittelyprosessista ja yhteensovittamisesta tiesuunnitelman kanssa.

5. Osallistuminen kustannuksiin

Kunta ottaa kantaa kustannusjakoon seuraavasti:

- Hankkeen kokonaiskustannukset: **768 547 € (alv 0 %, MAKU 145)**
- ELY-keskuksen esittämä kunnan osuus: **757 547 €**

Laihian kunta pitää hanketta tarpeellisena ja on valmis osallistumaan kustannuksiin esitetyn kustannusjaon mukaisesti.

6. Maa-alueiden luovutus

Laihian kunta on valmis luovuttamaan omistamansa, hankkeen toteuttamiseen tarvittavat maa-alueet tietarkoituksiin korvauksetta.

7. Valaistus

Laihian kunta suostuu vastaamaan kevyen liikenteen väylän valaistuksen:

- kunnossapidosta
- käyttökustannuksista

sen jälkeen, kun tieosuus on luovutettu yleiseen liikenteeseen.

8. Muut huomiot

- Kunta huomioi, että maantien suoja-alue (20 m keskilinjasta) merkitään asianmukaisesti myös asemakaava-alueelle.

- Maatalousliittymistä sovitaan erikseen ELY-keskuksen kanssa.
 - Kunta varaa mahdollisuuden lausua myöhemmin erikseen mahdollisista muistutuksista.
-

Yhteenveto

Laihian kunta puoltaa hankkeen toteuttamista, koska se parantaa liikenneturvallisuutta ja tukee kestävästä liikkumista alueella.

Tekninen lautakunta 3.6.2026